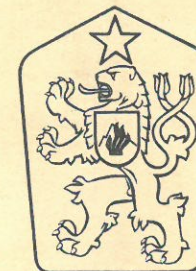


708



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO VOZIDLA —

PŘÍVĚSU

3L 20-P6

24 124 5 (MV 575a SEVT) — bianko
24 124 6 (MV 575a SEVT) — s přítiskem

Série AC, čís. * 544987

POVINNOSTI držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu

1. Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a dopravní inspektorát. Držitelé technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoliv opravy nebo doplňky (kromě části V.).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řidič nosit s sebou. Je povinen je předložit:
a) na požádání orgánů Veřejné bezpečnosti,
b) při provádění technické prohlídky vozidla,
c) při změně držitele vozidla,
d) při změně stanoviště (garáže) vozidla,
e) při změně státní poznávací značky,
f) při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
g) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
h) při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.
3. Držitelé vozidel jsou odpovědní za to, že v části V. technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
4. Držitelé motorových vozidel – přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:
a) předání nebo prodej vozidla,
b) změnu bydliště (sídla),
c) trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
d) přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
e) vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
f) ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu.
O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.
6. Není přípustné přemísťovat stát. poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
7. V části IV. se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.
8. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

I.

1

1	Druh vozidla	Motocykl			
1	tov. značka, typ	Jawa-350; 362/00/06-Californian-OILMASTER			
2	Karosérie	druh	výrobce	výrobní číslo	
3	Podvozek (rám)	výrobce Jawa, n. p., Týnec nad Sázavou			
3		typ	rok výroby	výrobní číslo	
3		591	1969	362-000629	
4	Motor	výrobce ČZM, n. p., Strakonice			
4		typ	362	výrobní číslo	
4		palivo	benz. směs	zdvihový objem válců	343,47 cm³
4		počet válců	2	rok výroby	1969
4		chlazení	náporové-vzduchem	prac. způsob	dvoudobý
4		vrtání	58 mm	zdvih	65 mm
4		plný výkon	11,8 kW (16 koní)	při	4400 ot./min.
4		nejvyšší točivý moment	2,75 kpm	při	3500 ot./min.
5	Počet míst	k sezení	k stání	lůžek	
6	Vnější rozměry vozidla	délka	2105 mm	šířka	750 mm
6		výška	1065 mm		
7	Závěs pro přívěs	druh	nejvyšší přípustná celková hmota přívěsu kg		
8	Nápravy	počet	2	z toho poháněných	1 - zadní
8		rozvor	1375 - 1395 mm		
9	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	druh kol (pásů)	předních jednoduchá - paprsková - jednoduchá	zadních	
9		rozměry a druhy pneumatik (obruči)	rozměry a druhy ráfků		
9		předních	3,25 - 18	zadních	2,15B - 18
9		počet náhradních kol s pneumatikami	3,5 - 18	předních	2,15B - 18
9		huštění pneumatik	1,25	zadních	1,9
Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AC, čís. * 544987					

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V..... dne 19.... (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v, okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V..... dne 19.... (podpis)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V..... dne 19.... (podpis) *

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v, okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V..... dne 19.... (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AC, čís. * 544987

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AC, čís. * 544987

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu

Série AC, čís.



544987

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikač. třída*)	Razítko DI a podpis techn. inspektora

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu

Série AC, čís.



544987

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikač. třída*)	Razítko DI a podpis techn. inspektora

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu

Série AC, čís.



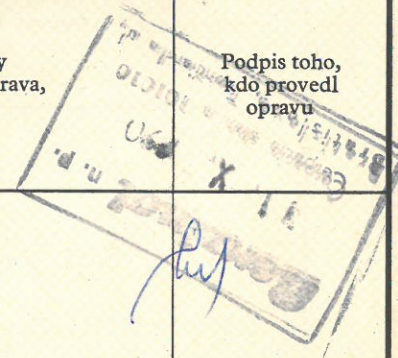
544987

V. Celková oprava motorového vozidla

(Vyplňuje držitel vozidla nebo opravna.)

Zaznamenávají se generální a střední opravy. Při výměně motoru nebo rámu poznamenává se též nové výrobní číslo

Datum	Rozsah provedené opravy (Střední oprava, generální oprava, výměnný systém)	Podpis toho, kdo provedl opravu
31/10	BA 91 70 l	



Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu

Série AC, čís.



544987

Datum	Rozsah provedené opravy (Střední oprava, generální oprava, výměnný systém)	Podpis toho, kdo provedl opravu

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu

Série AC, čís.



544987

